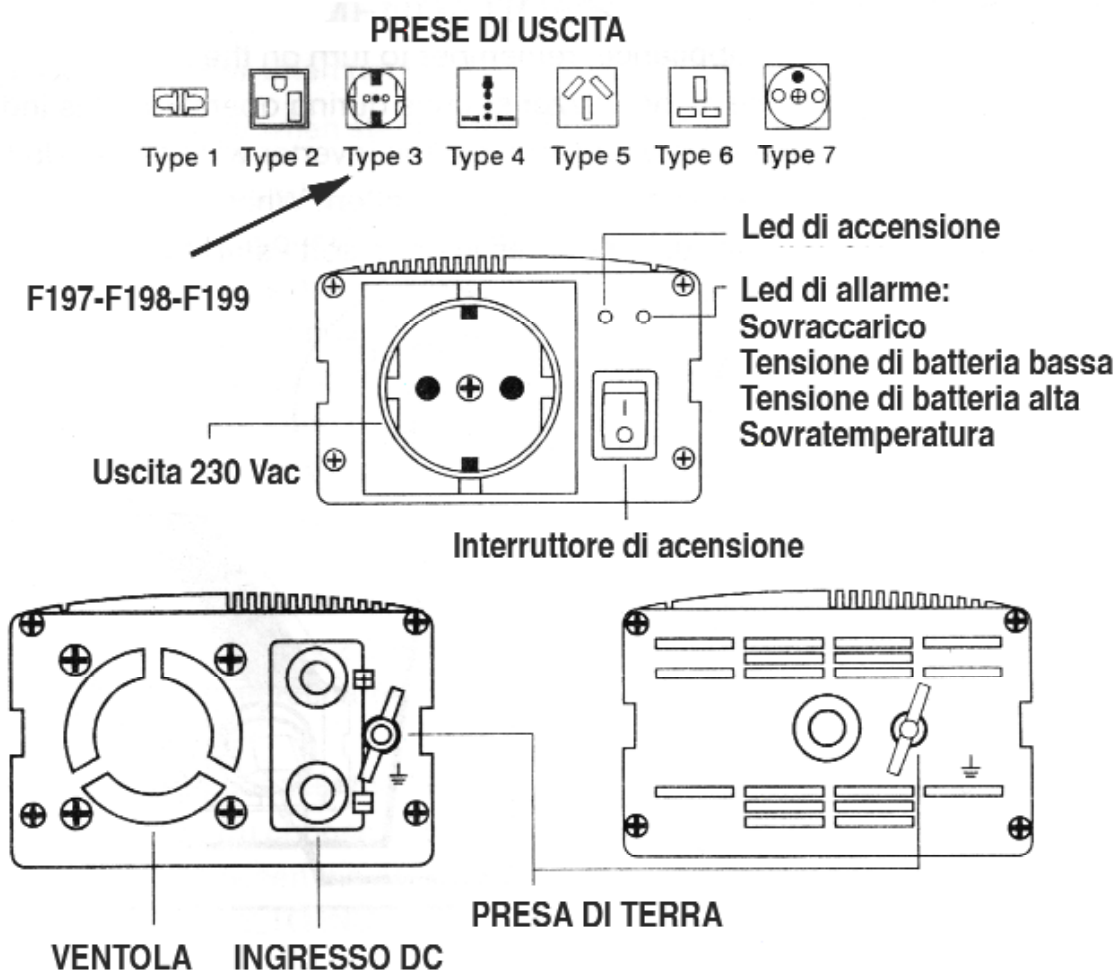


1. DESCRIZIONE



2. COLLEGAMENTI

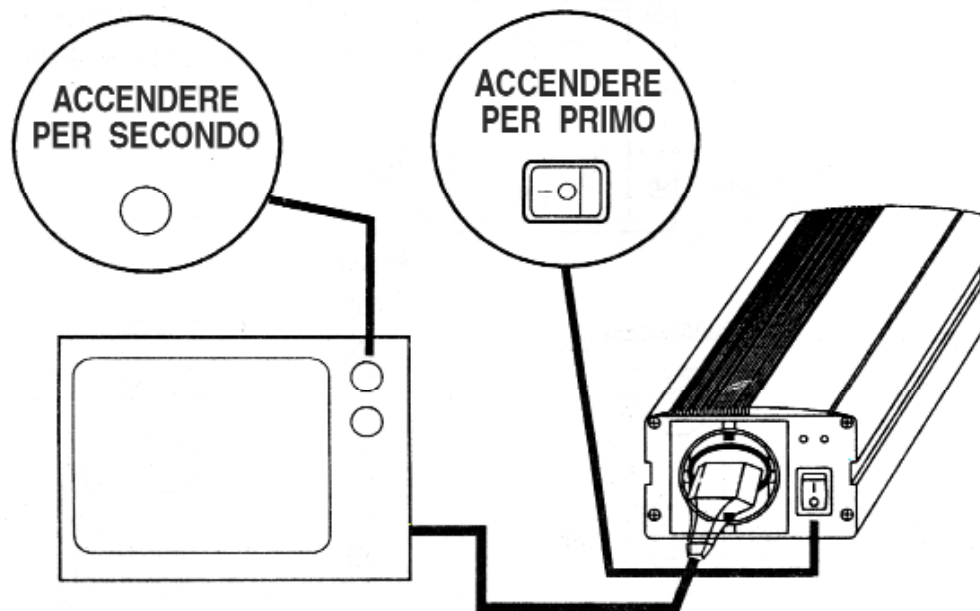
Collegare con il cavo rosso il terminale “+” (positivo) della batteria al terminale “+” dell’inverter e, con il cavo nero, il terminale “-” (negativo) della batteria al terminale “-” dell’inverter stringendo con forza le viti. (solamente nella versione da 150 W utilizzare la presa accendisigari).

Stringere con forza le viti per evitare un cattivo funzionamento del dispositivo.

Il cavo di collegamento non deve essere più lungo di 2 metri.

3. FUNZIONAMENTO

Dopo aver collegato l'inverter all'apparecchiatura da alimentare, è necessario accendere per primo l'inverter e successivamente l'apparecchiatura. Se durante questa operazione il buzzer entra in funzione, significa che la tensione della batteria è troppo bassa ed in poco tempo l'inverter si spegnerà. Se il carico è eccessivo, l'inverter non entrerà mai in funzione. In questo caso ridurre il carico che si intende alimentare.



4. FUSIBILE

Controllare che il fusibile utilizzato non sia bruciato. Qualora si renda necessario sostituire un fusibile, fare riferimento alla tabella di pagina 9 nella quale sono indicati i valori nominali dei fusibili.

5. CARICO APPLICATO

L'inverter si spegne automaticamente qualora il carico applicato superi il valore nominale per riattivarsi quando il carico scende sotto tale valore. Lo stesso accade quando la temperatura di funzionamento supera il livello di 55°-60° gradi centigradi.

6.RACCOMANDAZIONI

Spegnere l'inverter quando non viene utilizzato.

Scollegare l'inverter prima di accendere il motore del veicolo.

Se l'inverter emette un beep acustico spegnere l'apparecchio ad esso collegato, scollegare l'inverter e riavviare il motore.

Il beep emesso dall'inverter avvisa che la tensione della batteria sta diventando troppo bassa e che per continuare ad usare l'inverter, senza che si spenga automaticamente, è necessario avviare il motore.

Questa caratteristica consente di mantenere lo stato di carica della batteria a circa 10.5VDC (21VDC con inverter a 24V, 42VDC con inverter a 48V), e di avviare il motore del veicolo quando essa scende al di sotto del livello di guardia.

Per evitare che la batteria si scarichi, si consiglia di lasciare acceso il motore per 10-20 minuti e di ripetere l'operazione ogni 2-3 ore.

Fare molta attenzione nel collegare i cavi alla batteria e all'inverter. Il morsetto "+" dell'inverter va collegato al terminale "+" della batteria e il morsetto "-" al terminale "-". **UNA INVERSIONE DI POLARITA' DANNEGGERA' IN MODO IRREVERSIBILE IL FUSIBILE. LA POLARITA' NON ANDREBBE MAI INVERTITA.**

Per evitare di danneggiare l'inverter, ricordarsi di scollegarlo sempre dalla batteria prima di utilizzare un CARICABATTERIE. Il mancato rispetto delle norme d'uso, oltre a danneggiare l'apparecchiatura fa anche decadere la garanzia.

Assicurarsi che la tensione d'alimentazione non superi MAI i 15VDC. (30VDC per il modello 24V; 60VDC per il modello 48V). **SE LA TENSIONE APPLICATA SUPERA I VALORI INDICATI, L'INVERTER SI SPENGE AUTOMATICAMENTE.**

7.USO DI CAVI PIU' LUNGHI

Si consiglia di non collegare l'inverter alla batteria con un cavo più lungo di quello fornito nella confezione. Un cavo troppo lungo provoca cadute di tensione e riduce il rendimento dell'inverter. Si raccomanda di collegare la prolunga tra l'uscita AC e il carico. E' possibile utilizzare cavi fino a 30 metri di lunghezza, cavi più lunghi provocano perdite di tensione.

8. COLLEGAMENTO A TERRA

ATTENZIONE: L'INVERTER VA USATO SOLO DOPO AVER DISPOSTO UN CORRETTO COLLEGAMENTO A TERRA

- Sulla parte posteriore dell'inverter c'è un terminale sul quale è avvitata una vite a farfalla. Questo terminale è collegato al contenitore dell'inverter ed al terminale di terra dell'uscita AC. Il collegamento alla presa di terra dell'inverter va effettuato a seconda dell'uso che se ne vuol fare.
- Se si utilizza l'inverter in una abitazione la presa di terra va collegata ad una puntazza conficcata ad almeno 1,2 m di profondità nel terreno. Se la batteria che alimenta l'inverter non dispone di una presa di terra, è necessario collegare il terminale negativo alla puntazza.
- Se si monta l'inverter su un autoveicolo, la presa di terra va collegata allo chassis dell'auto. Se l'inverter viene montato su un autoveicolo provvisoriamente e viene alimentato mediante lo spinotto accendisigari, la presa di terra va collegata tramite un corto cavo o al terminale negativo dell'ingresso DC o allo chassis dell'auto. Qualora si utilizzi l'inverter all'esterno dell'auto la presa di terra va collegata, come spiegato nel punto precedente, ad una puntazza.
- Se si monta l'inverter su una barca la presa di terra va collegata allo scafo o alla massa dell'impianto elettrico del natante.

9. MISURE DI TENSIONE

La forma d'onda d'uscita dell'inverter è di tipo sinusoidale modificata ricostruita elettronicamente, quindi per misurare la tensione d'uscita non è sufficiente un normale tester o un multimetro digitale, è necessario un Voltmetro o Multimetro che disponga della funzione "Vero Valore Efficace", (True RMS), altrimenti i valori letti saranno inattendibili e inferiori di 20-30 volt rispetto a quelli reali.

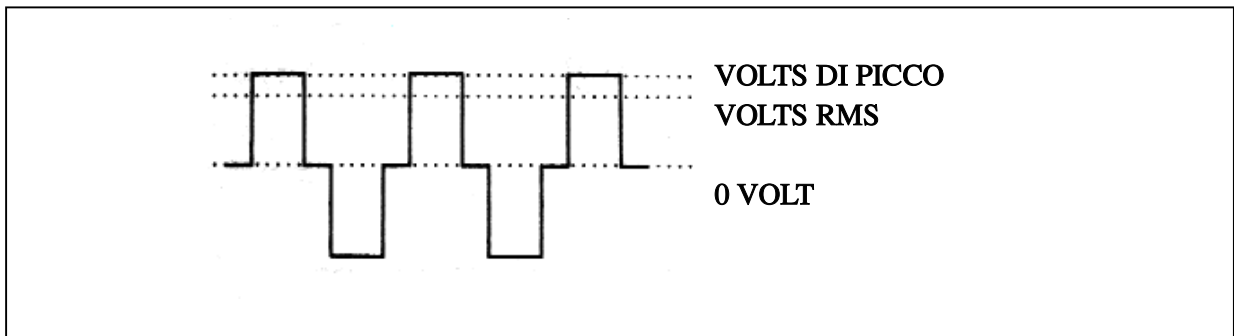
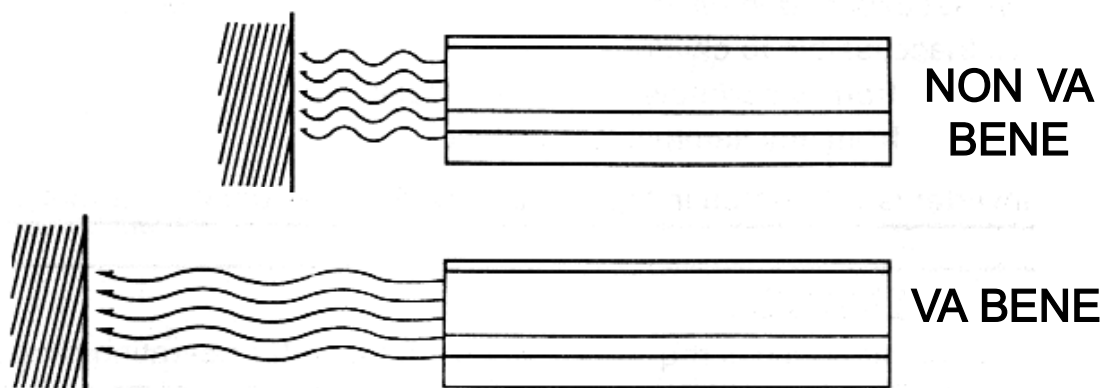


FIGURA 1: FORMA D'ONDA D'USCITA SINUSOIDALE MODIFICATA

10. VENTOLA DI RAFFREDDAMENTO

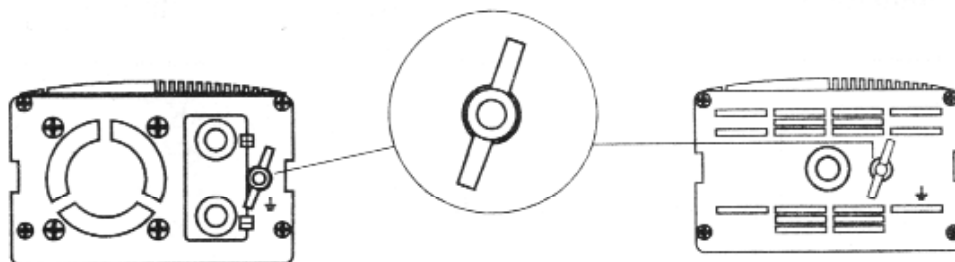
IMPORTANTE! Durante l'uso dell'inverter assicurarsi che la ventola sia in funzione. Spegner e controllare l'inverter se la ventola di raffreddamento risulti non correttamente funzionante.

Per una buona dissipazione del calore, controllare che la ventola situata sul retro dell'inverter, sia libera da oggetti che possono ostacolare la normale circolazione dell'aria.



11. PRESA DI TERRA

La presa di terra posta sul retro dell'inverter va collegata a seconda del tipo di utilizzo. Se si monta l'inverter su un'automobile collegare la presa di terra allo chassis del veicolo, se si monta l'inverter su una barca, collegare la presa di terra al sistema di massa del natante, se l'inverter viene usato in una abitazione collegare la presa di terra ad una puntazza metallica.



12. PRECAUZIONI

In caso di problemi sull'uscita AC, corto circuito, sovraccarico ecc, entra in funzione il sistema di protezione dell'inverter in modo che non venga più erogata corrente.

In questo caso: (A) togliere immediatamente l'alimentazione
(B) scollegare l'apparecchio
(C) controllare lo stato delle apparecchiature collegate
(D) collegare di nuovo l'inverter al carico solo se tutti i problemi sono stati risolti

Norme d'uso:

- (A) Utilizzare l'inverter in un luogo ben ventilato
- (B) Non esporre ai raggi solari e tenere lontano da fonti di calore e fiamme vive
- (C) Tenere l'inverter al di fuori della portata dei bambini
- (D) Utilizzare l'inverter in luogo asciutto e lontano da olio e grasso.
- (E) Tenere l'inverter lontano da prodotti infiammabili.

L'uso improprio dell'apparecchio fa decadere la garanzia.

13. MANUTENZIONE

L'inverter per funzionare correttamente ha bisogno di pochissima manutenzione: pulire periodicamente con un panno umido l'uscita AC per evitare l'accumulo di polvere e di sporcizia, serrare periodicamente le viti dei terminali di input DC.

14. NOTE

Tutte le caratteristiche si riferiscono ad una temperatura ambiente di 25°C; le misure sono state effettuate con un carico pari alla metà di quello nominale. Le caratteristiche possono variare senza preavviso.

ATTENZIONE! NON APRIRE L'APPARECCHIATURA:PERICOLO DI FOLGORAZIONE.

L'APERTURA DELL'APPARECCHIO FA DECADERE LA GARANZIA.

15. FARE ATTENZIONE

All'uscita l'Inverter fornisce una tensione di 220 V come quella presente in una qualsiasi presa dell'impianto della rete domestica.

L'inverter ha un consumo piuttosto rilevante (dipendente dal carico ad esso applicato) per esempio con un carico di 300 W sui cavi di connessione alla batteria ci sarà un assorbimento di circa 25 / 30 A, ciò significa che una batteria d'automobile di piccola capacità si scarica in circa 1 o 2 ore di utilizzo.